

17 LISTOPADA, w godzinach południowych na Dworzec Główny w Katowicach powrócił ze Związku Radzieckiego Pociąg Przyjaźni wiążący budowniczych i hutników Huty Katowice. Podczas dziesięciodniowej przyjacielskiej wizyty w Kraju Rad.

POCIĄG PRZYJAŹNI WRÓCIŁ DO KRAJU

uczestnicy wycieczki odwiedzili Moskwę i Leningrad. W bogatym programie imprezy znalazły się liczne spotkania z przedstawicielami zakładów wydzielających urządzenia dla naszej huty, oraz działaczami Towarzystwa Przyjaźni Radziecko-Polskiej. Uczestniczący w wyjeździe zapoznali się z historią i dniem dzisiejszym miast-bohaterów, jakimi są Moskwa i Leningrad.

Na stronie piątej zamieszczamy pierwszą część reportażu o Pociągu Przyjaźni: „Na spotkanie wrożeń i serdeczności”. Ciąg dalszy relacji w następnych numerach.

SPRZĘT Z MIFAMY

PRODUKCJA Mikołowskiej Fabryki Maszyn Górniczych Mifama prawie w całości przeznaczona jest dla potrzeb górnictwa. Załoga tej fabryki ma jednak również swój skromny udział w budowie Huty Katowice. Wyprodukowano tu dodatkowo, poza normalnym planem, 6 wózków wygarnających oraz blisko 13 tysięcy specjalnych krążników do przenośników taśmowych zainstalowanych w naszej hucie.



ZBKS ponownie w czołówce

Zdł. X. Góral

Współzawodnictwo pracy

POZNALIŚMY JUŻ NAJLEPSZYCH

MIEDZYzakładowe współzawodnictwo ma znaczny wpływ na przebieg realizacji zadań produkcyjnych na placu budowy Huty Katowice. Objęcie nim istotnych zagadnień socjalnych i gospodarczych pozwala na ciągłe wyzwalanie inicjatyw produkcyjnych.

DOKONCZENIE NA STRONIE 2

GŁOS hutny

TYGODNIK

CENA 1 ZŁ

katowice

WTOREK, 23 LISTOPADA 76 R. NUMER 42 (87) ROK III

15 LISTOPADA

W AGLOMEROWNI trwały próby przenośników taśmowych i regulacja mechanizmów w sortowni węgla. Trwał suszenie wymurówki WIELKIEGO PIECA. Wykonywano również próby sond mechanicznych pomiaru poziomu wadzi oraz sond gazowych. W pompowni nr 7 rozpoczęto 12-godzinną próbę pracy pod pełnym obciążeniem agregatu nr 4. Przeprowadzono 8-godzinna próbę pracy na ciągu transportowym żużla dla przenośników typu PT. W TLENOWNI utrzymywano w stanie wysuszonego blok tlenowy nr 1. Sprężarkę tlenu nr 3 przygotowy-

MONTAŻ ROZRUCHU

wano do uruchomienia po odłuszczeniu. W CIEPŁOWNI kocioł OPG 230 nr 2 pracował na potrzeby turbosprężarek. Pracowała próbie turbodmuchawa nr 1. W STAŁOWNI przeprowadzono próby przechyłów grzałki konwertora nr 1 pod obciążeniem 800 ton, a następnie próby pod częściowym obciążeniem do 400 ton. Zakńczono, z wynikiem pozytywnym, próbę pod obciążeniem suwnicy żałowej. Przeprowadzono pod obciążeniem próbę ruchową stalowozu nr 1.

16 LISTOPADA

W AGLOMEROWNI prowadzono prace rozruchowe ciągu transportu materiałów sypkich od składowiska do rejonu stalowni. Bez zakłóceń przebiegało suszenie WIELKIEGO PIECA. Tem-

DOKONCZENIE NA STRONIE 2

Do załogi „Zygmunta”

KIELECKI CHEMAR APELUJE

JEDNYM Z BARDZO ważnych urządzeń, jakie wykonuje obecnie dla Huty Katowice załoga kieleckiego Chemaru, jest zbiornik kuliści dla walcowni półwyrobów. Ma on pojemność 250 metrów sześciennych i jest urządzeniem unikalnym w naszym hutnictwie. Zbiornik składa się z ogromnych odlewów o wadze ok. 30 ton każdy. Chemar nie miał możliwości wykonania tych odlewów we własnym zakresie. Z pomocą przyszła tu Huta im. F. Dzierżyńskiego w Dąbrowie Górniczej. Ale chemarowcy mają teraz poważne problemy z wykończeniem oraz obróbką mechaniczną odlewów. Zakładem, który może się tego podjąć, jest Huta Zygmunta w Bytomiu, posiadająca jedyną w kraju tokarkę karuzelową typu Craveni. CHEMAR GORĄCO APELUJE za naszym pośrednictwem do załogi „Zygmunta” o pomoc. Sprawa jest bardzo ważna i pilna, bowiem zbiornik ma być przesłany do Huty Katowice już w I kwartale 1977 roku. Mamy nadzieję, że hutnicy „Zygmunta” przyznają się do tego, aby termin ten został dotrzymany.

BUDOWA HUTY, to jakże trudne i odpowiedzialne zadanie powierzone zostało tysiącom ludzi różnych zawodów, powierzone doświadczeniu tych ludzi, ich umiejętnościom i zdolnościom. Zadanie, którego realizacja — jeśli już zdecydowaliśmy się nadać jej takie niecodzienne, nie spotykane gdzie indziej tempo — wymagała i wymagać będzie jeszcze nie raz koniecznie

sprytu i przebiegłości, trzeba było zużyć, by móc któregoś dnia (czy ktoś z nas pamięta, który to był dzień?) do „słownika” tej budowy wpisać po raz pierwszy słowo „rozruch”.

Prawidłowa realizacja powierzonych nam zadań — to był i jest podstawowy nasz obowiązek; zaszczytny, dający prawo do dumy i satysfakcji. Ale, jak zaw-

CZAS WIELKIEJ SZANSY

ności odwołania się do najbardziej wartościowych cech wszystkich ludzi tej budowy: zaangażowania, uporu, nadludzkiej wydawaloby się odporności, bez której trudno byłoby nieraz, szczególnie w pierwszych latach budowy, wyjść zwycięsko ze zmagania, w których jakże często tak bywało, mieliśmy przeciw sobie wszystko: czas, którego nie sposób było zatrzymać, błoto i deszcz, kurz i upalne słońce, mróz i śnieżne zawieje...

Ile energii, ile uporu i zaangażowania, ile zwykłego codziennego wysiłku, ile mądrości i doświadczenia, czasem wręcz

szę w takim przypadku, nadejść musi czas, w którym trzeba się z „tego wszystkiego” rozliczyć, rozliczyć przed innymi, ale również, a może przede wszystkim, przed samym sobą.

Jest czwarty kwartał roku 1976. Termin ukończenia I podetapu budowy huty, termin uruchomienia produkcji w jej podstawowych wydziałach. Niektóre z nich już pracują, zdają swoim własnym życiem, którego tyłm wyznaczają już ich gospodarze — hutnicy. Budowani w terminie mo-

DOKONCZENIE NA STRONIE 3



W TYCH TWARZACH ludzi pracujących jest niepokój i radość. Ofiarność, znajomość budowlanego rzemiosła i zmęczenie. Jest gest zniecierpliwienia. Są chwile, w których rodzą się ważne decyzje. Te twarze opowiadają o ważności tysięcy spraw, opowiadają w uśmiechu o poczuciu spełnionego obowiązku.

Wielu z nich może nigdy nie widziało się na budowie. Jeżdżą innymi osnibusami do swoich wydziałów,

To jednak inaczej niż w dużym mieście, gdzie istnieje jakaś szansa ujrzenia się po raz wtóry czy dziesiąty w domu towarowym, w kinie, teatrze, jedynym sklepie z rowerami czy muzeum. W miastach, mimo wszystko, są takie drogi, ulice czy place, których ominąć nie sposób. Tutaj tak nie jest.

Hutnicy i budowlani zajęci dniem i nocą w walcowni, aglomerowni znają tylko z widoku wielkiego kami-

TYSIĄCE LUDZKICH SPRAW I ONA JEDNA

mieszkać w innych hotelach pracowniczych. Śniadania, obiady, kolacje jedzą gdzie indziej. Tak, jak w dużym mieście — gdzie każdy ma swoje EM, sierg swaich kłopotów na głowie, spraw do załatwienia...

Czy na pewno tak, jak w dużym mieście, gdzie trudno znać wszystkich, jest i tutaj, gdzie też nie jest możliwe odgadnąć czy znać imię oraz nazwisko człowieka idącego obok nas. W gumowcach takich, jakie my nosimy, w kasku na głowie takim samym...

na. Wielu z nich nigdy tam nie było — choć właśnie tam pracuje kilka tysięcy osób.

Przepiękna arteria komunikacyjna — wielka hulniczo autostrada, która zaczyna się za dostojną bramą kombi-natu — prowadzi wprost na wielki piec. Może nigdy nie jechali tą drogą ludzie, którzy produkują już milionowe tony metrów sześciennych betonu z dala od huty.

DOKONCZENIE NA STRONIE 5

MŁODZIEŻ HUTY O SWOJEJ PRACY

19 LISTOPADA w Rogoźniku odbyło się wyjazdowe III Plenarne Posiedzenie Zarządu Zakładowego Związku Socjalistycznej Młodzieży Polskiej Huty Katowice. Plenum przebiegało pod hasłem: „O dalszy aktywny udział młodzieży Huty Katowice w realizacji zadań rozruchowych i produkcyjnych”.

Podczas plenum przedstawiono sprawozdanie z działalności Zarządu Zakładowego ZSMP, informację o stanie realizacji patronatu nad ośrodkiem wypoczynku sobotnio-niedzielnego w Rogoźniku oraz dokonano analizy kampanii sprawozdawczo-programowej i zatwierdzono regulamin banku Funduszu Akcji Socjalnej Młodzieży. (pw)

Jedną z najbardziej wyróżniających się brygad murarskich ZBKS-u. Stoją od lewej: brygadziści Bronisław Sojka, mistrz Jan Wójcik, Julian Gańczarz, Marian Sobania, Zygmunt Drapała, Wincenty Katarzyński, Zenon Raczkowski (mechanik sprzętu średniego) i Marian Kania. Zdł. M. Noworyta



CEGLA AŻ Z ATEN

NOC z 18 na 19 listopada. W budynku głównym stalowni, na hall konwertorów trwa ważna operacja montażowa: opuszczanie kotła odrysknicowego. Pracują tu bédziński mostostalowcy, brygady Montinu Kraków, hutnicy „Katowice”.

Mówi inżynier Jan Szczygiel, dyspozytor ZBKS: — Nasi ludzie dzisiejszej nocy zaczynają ogrzać zbiorniki i stacje redukcji tleny. To już tylko „kosmetyka”.

Ciekawostka: czarna, ogniowatwa cegła, służąca do wymurówki kadzi rozlewniczych, a zgromadzona w sporej ilości w hall konwertorów — pochodzi z Aten.

PRZECIW PYŁOM

Zmontowane urządzenie odciągania pyłu, które powstają podczas przesypywania i ładowania spieku oraz koksu na transportery przenoszące wsad do wielkiego pieca Huty Katowice. (f)

WYKŁADANIE KORYT

ZALOGA Krakowskiego Przedsiębiorstwa Budowy Pieców Przemysłowych, pracująca w rejonie wielkich pieców zakończyła drażnienie i wymurówkę koryt surowkowych w hall lejniczej.

Obecnie przystąpiono do wykładania płytami węglowymi koryt, którymi popłynie surowka z wielkiego pieca. Są one odporne na wysokie temperatury, a także bardzo wytrzymałe mechanicznie. Płyty, wykonane ze specjalnego węgla, mają grubość 30 cm i wielkość 1 m kwadratowego. (f)

HUTNICZA PRZESZŁOŚĆ Janna Białka, to wiele lat pracy w Hucie im. F. Dzierżyńskiego w Dąbrowie Górniczej. Minione dwadzieścia lat w tytule Antoniego Rutkowskiego, to hutnicza codzienność w bytomskiej Hucie „Bobrek”.

Rutkowski: — Huta Katowice to dla mnie przede wszystkim sprawa nowoczesności, a co za tym idzie — lepszej pracy. W „Bobrku” zacząłem w 1953 roku. To już historia. Całe moje młode życie i ten pierwszy wiek męski, jak to się mówi. Po tych przeszło dwudziestu latach pracy w starym hutnictwie, chciałem poznać nowe. Chciałem pracować przy wielkim piecu — tym, który jest w Polsce najbardziej nowoczesny.

Białek — brygadzieta bloków tlenowych Huty Katowice. Dla pierwszego „tamte bobrowskie” wielkie piece czy tamten wielki piec, to gorące, ciśnie zakurzone hale. Wielki piec, który na próżno porównywać z tym kółkiem, który króluję nad Huta Katowice.

pracuje teraz mistrz Rutkowski, który opuszcza wielki piec w „Bobrku”.

Białek, w tamtej starej tlenowni „Dzierżyńskiego” był aparatury. Wie, że przecież tutaj też pracuje z aparatury. A jednak aparaty z Huty Katowice nie bardzo przypo-

może przede wszystkim — automatyzacja procesów technologicznych.

Mistrz Rutkowski pracuje przy wielkim piecu, którego obsługa jest zautomatyzowana. Od podawania wsadu, aż do końca, do odtransportowania surowki po spuście. Wydział

Tu, w Hucie Katowice wielu jest takich jak Białek i Rutkowski. To nie są sprawy odmienne, sprawy niecodzienne. Gdy rola największa z polskich hut, w wielu rodzinach

Białek: — Pracuje ze mną na blokach wielu młodych ludzi. Dla nich hutnictwo, to tylko Huta Katowice oraz nowoczesne Zakłady Metalurgiczne w ZSRR, które odwiedzali odby-

TRADYCJE HUTNICZEGO TRUDU POPRAWIĆ NA NOWYM

Rutkowski mówi o tamtym piecu: — „Bobrek” — to huta wiekowa, ponad sto lat. Nie wiem ile lat może liczyć sobie tamten wielki piec. Polowę z tego wieku, więcej? Nie wiem, stary jest, tyle wiedzieliśmy wszyscy. Ci, którzy zostali pracując przy nim, jak mój kolega mistrz Witold Ginzia, kierownik zmiany Kaniewski i inni — i tacy jak ja, którzy przyszli do Huty Katowice. Jak człowiek tyle lat pracował przy tamtym wielkim piecu, no to jasne, że obudyni w środku nocy może dokładnie opowiadać o tym.

Podstawowe parametry: objętość użyteczna 585 metrów sześciennych, dmuchu na godzinę — 75 tysięcy metrów sześciennych. No i to jeszcze, bardzo ważne: osiem spustów w ciągu doby. Tam to było wiele — te 80 ton w czasie spustu. Tu — to jest nic...

Fakt. Wszelkie porównania z wielkim piecem „Katowice” prowadzą do jednego. Do stwierdzenia, że wielkie piece starych hut i tych, które pracować będą w Hucie Katowice mają tylko wspólną nazwę, właśnie „wielkie piece”.

Tu, Rutkowski jest mistrzem innego wielkiego pieca. Jednego z największych w hutnictwie światowym. Objętość — 3200 metrów sześciennych. Z czterech nagrzewnic, których wysokość to ponad 52 metry — podawany jest do wielkiego pieca gorący dmuch. 1200 st. C — 300 tysięcy metrów sześciennych gorącego dmuchu na godzinę... To jest wielki piec! Przy takim

Wielkich Pieców, w którym pracuje Rutkowski, to komputery, urządzenia pomiarowe, laboratoria... Brygadzieta Białek z tlenowni również styka się na co dzień z nowoczesną aparaturą pomiarową, sterowaniem wieloma procesami w swoim wydziale z pomocą urządzeń, jakich nie widział przez lata pracy w starej hucie.

Ten bękart hutniczej nowoczesności polknął wtedy, gdy huta rosła. I później, gdy w rodzinnych domach trzeba było postawić „kawę na lawę” — tacy jak oni mówili:

— Poprawić muszę na nowym...
I pracuję tutaj. Z. FIGAT

Spółeczna komisja w skład której wchodzi przedstawiciel Rady Zakładowej Huty Katowice, Zarządu Zakładowego ZSMP Działu Socjalnego oraz ośrodka Opinia, rozlosowała 32 nagrody w postaci zegarków o wartości od 650 do 850 złotych. Zdecydowana większość nagród trafiła do rąk robotników z wydziałów produkcyjnych huty. Zegarki wylosowali:

Józef Jagielski, Ryszard Cieślak, Jerzy Ruciński, Edward Deska, Kazimierz Rydzewski, Czesław Fornalcyk, Czesław Przyciosa, Kazimierz Dudek, Tadeusz Słabon, Grażyna Bil, Edward Książka, Krystyna Strzelczyk, Janina Jaźwik, Andrzej Błazik, Jan Jaworski, Jan Mytych, Leopold Anielek, Janusz Siołek, Anna Lekstan, Czesław Szewczyk, Henryk Waligóra, Jolanta Czerwińska, Janina Kowalska, Wiktor Golec, Stanisław Olawa, Natasza Jurkowska, Leszek Olszewski, Józef Lebel, Henryk Wozniak, Józef Telega i Jerzy Nocoń.

Przedstawiciele ośrodka serdecznie podziękowali tym wszystkim, którzy odpowiedzieli na pytania ankietatorów, a było ich 1090, wyrażając nadzieję, że również w przyszłym roku hutnicy pozytywnie ustosunkują się do akcji.

Za aktywną pomoc w zorganizowaniu ankietacji podziękowano Ursuli Kani z działu socjalnego wręczając jej nagrodę rzeczową.



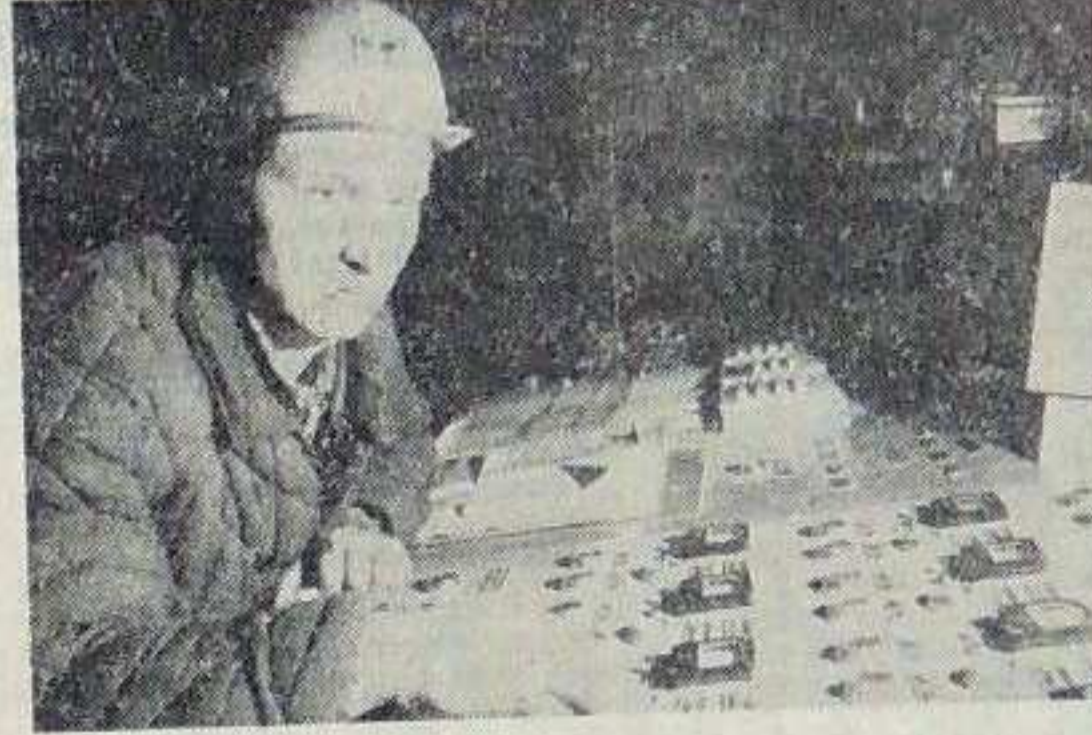
Antoni Rutkowski: to dla mnie przede wszystkim sprawa nowoczesności...

Zagłębia i Śląska urastały również do rangi najważniejszych problemów decyzji o porzuceniu starej huty. Zakładem, w którym ojciec — głowa rodziny — pracował dwadzieścia, pięćnaście lat.

wając szkolenia. I chociaż wiem, że nigdy nie przyjdzie im poznać tego, co stare w hutnictwie, muszą również sobie samemu, w codziennej pracy udowodnić, że tego co było, tutaj nie będzie. Nie ma. Młodzi tego nie wiedzą, ja wiem co to są hutnicze starocie, ciągle obucyjąc z nowym, wiem, że tamten „etap starego” jest już za mną.

To są bardzo trudne decyzje. I z pewnością w rodzinach Rutkowskiego i Białka nie były one łatwe. Obaj zapytani o motyw zmiany miejsca pracy, o powód, który sprawił, że pracują tutaj, odpowiadają:

Rutkowski — mistrz wydziału wielkich pieców Huty Katowice.



Jan Białek: ja wiem, co to są hutnicze starocie...

TYSIĄCE LUDZKICH SPRAW I ONA JEDNA

DOKONCZENIE ZE STRONY 1

Tak ogromne jest to nasze wspólne budowanie. Setki dróg, którymi podążamy do pracy w jednym kombinacie. I tysiące ludzkich spraw, które przychodzą nam na co dzień zalać, wiele zadań realizowanych dniami i nocą, dotyczących wszystkich jej jednej. Bo są to tysiące ludzkich spraw i ona jedna — wielka huta, wielka budowa huty. Ta jedna, wokół której dzieją się nasze sprawy.

Nasze sprawy codzienne.

Tu nie ma spraw nie dotyczących jej

jednej. To, że dzwonisz do żony i mówisz, że przyjedziesz w następną niedzielę, to, że już drugi dzień śleczysz nad dokumentacją, by dociec złośliwego błędu, to, że mówisz kolegom z „Floriana” o konwerterach, to, że uwielbiam się, że jesteś przekonany iż taki jak ty człowiek, gdy się uprze, gdy chce naprawdę — wiele może... a także to, że już masz gdzie mieszkać, że kogoś tutaj pokochałeś...

O tym trzeba pamiętać. Bo tej budowie, tej hucie, tej jednej — zawdzięczamy prócz stali, również tysiące ludzkich spraw. (lig)

KALENDARIUM BUDOWY HUTY KATOWICE (57)

TAKŻE W PAŹDZIERNIKU:

- W trakcie obrad Przedzjazdowej Konferencji Sprawozdawczo-Wyborczej wojewódzkiej organizacji partyjnej wśród delegatów na VII Zjazd PZPR wybrani zostają: sekretarz KB PZPR Waldemar Kowalski i Dyrektor Naczelny Huty Katowice Zbigniew Szalajda.
- Z zachodnioberyjskiego Kombinatu Hutniczego im. 50-lecia Rewolucji Październikowej w Nowoczerwicu powraca pierwsza grupa pracowników Huty Katowice, którzy odbyli tam szkolenie na urzędzeniach podobnych do instalowanych w hucie.

4 LISTOPADA

Biurowe Polityczne KC PZPR rozpatruje informacje o aktualnym stanie przygotowania kadr dla Huty Katowice.

Dotychczasowy przebieg prac budowlano-montażowych na placu budowy stwarza realną możliwość uruchomienia produkcji w podstawowych wydziałach Huty Katowice w roku przyszłym. Koncepcyjny jest więc planowy przypływ doświadczonych kadr hutniczych z innych hut, a zwłaszcza z tych, w których technika i proces technologiczny jest najbardziej zbliżony do Huty Katowice. W tym celu należy przyspieszyć tworzenie zaplecza socjalnego oraz zapewnić odpowiednią liczbę mieszkań dla potrzeb huty. Równocześnie istotne znaczenie akroszerzenie szkolenia hutników zatrudnionych w Hucie Katowice. Biuro Polityczne zobowiązuje rząd do podjęcia niezbędnych przedsięwzięć służących przyspieszeniu realizacji zadań w zakresie

infrastruktury towarzyszącej budowie Huty Katowice oraz do dostosowania planów szkolenia kadr do bieżących i przyszłych potrzeb tej wielkiej inwestycji.

- Z okazji zbliżającej się rocznicy Wielkiej Socjalistycznej Rewolucji Październikowej w Pałacu Kultury Zagłębia w Dąbrowie Górniczej odbędzie się uroczysta wieczornica budowniczych Huty Katowice.
- Budowę odwiedza kosmonauta radziecki Borys Jegorow.
- Uruchomienie komunikacji wewnętrznej na terenie placu budowy, łączącej pięć autobusową z podstawowymi rejonami inwestycyjnymi. Osinobusy „Transbudu” kursują od 5 do 23 — w godzinach szczytu co 5, a w pozostałych co 15 minut.

10 LISTOPADA

- Na budowie przebywa Kolegium Redakcyjne tygodnika „Polityka”. Dziennikarze zwiedzają plac budowy i biorą udział w spotkaniu z aktywnym partyjno-gospodarczym.

15 LISTOPADA

- Minister przemysłu ciężkiego Włodzimierz Lejczak spotyka się z aktywnym polityczno-gospodarczym Huty Katowice. Tematem spotkania jest przebieg realizacji inwestycji polsko-radzieckie rozmowy prowadzone w Moskwie w dniach 14-16 października oraz zagadnienia socjalno-bytowe załogi.

28 LISTOPADA

- Z prasy: Budowa Metalurgicznego kolosa wchodzi w ostatnią fazę. Różny jest stan zaawansowania montażu po-

„TU STACJA KATOWICE, tu stacja Katowice na tor dziesiąty przy peronie czwartym jest podstawiany pociąg specjalny, powtarzam”...

Ze pociąg jest niecodzienny, można dostrzec od razu. Na peronie w jedenastu grupach stoi kilkaset o-

zatem pierwszą przygodę: okazuje się, że wagon dziesiąty, to wagon pierwszy i tak dalej. Trochę przechodzenia i innych kombinacji, ale w końcu wszyscy zajmują swoje miejsca. W przyszłości wszystkie zalecenia pilotów i kierownictwa pociągu będą wypełniane dokładnie i podobnego rodzaju kłopotów nie

już jest w górę, dwa i pół metra ponad dwiema parami szyn. Wewnętrzne, węższe — to te, na których tu przyjechalimy, a zewnętrzne, to już szyny radzieckie. W momencie kiedy wagon znajduje się już na odpowiedniej wysokości, odczepione wcześniej zestawy kołowe zostają odprowadzone, a ich miejsce zaj-

Pociągami Przyjaźni do Kraju Rad (1)

NA SPOTKANIE WRAŹEŃ I SERDECZNOŚCI

sób. Przy każdej grupie człowiek z przyziębym niebieskim znacznikiem. To piloci Sport-Touristu, którzy poprowadzą „Pociąg Przyjaźni” — bo to właśnie kryje się pod kolejowym określeniem „specjalny”. Poprowadzą go do Moskwy i Leningradu.

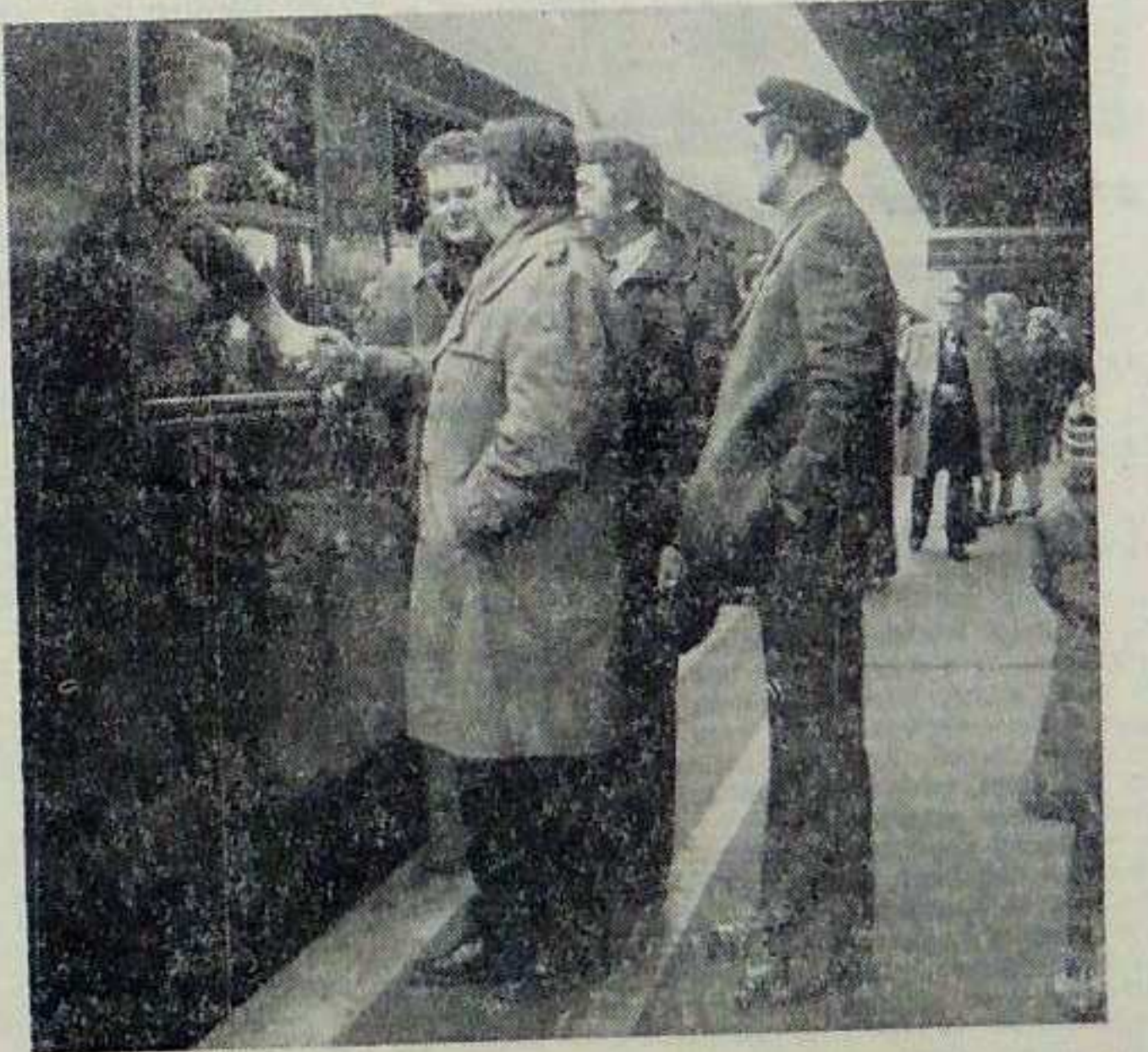
Dalej, w końcu peronu, polyskuje mosiady instrumentów dętych. Orkiestra z „Dzierżyńskiego” także przybyła na główny dworzec w Katowicach, by uświetnić odjazd budowniczych i hutników Huty Katowice do Kraju Rad. Nie lubimy pożegnać, ale to jest trochę inne, pogodnie — wokół same uśmiechnięte twarze. „Opowiadajcie o naszej robotcie, o hucie, podrózwie towarzyszy radzieckich!”

będzie. A za oknami nikną światła przedmieść Warszawy. Załoga pociągu przygotowuje gorącą herbatę — wszyscy chętnie się jej napiją.

Po kilku godzinach jesteśmy w Brześciu. Za oknem zabudowania dworcowe. Na głównym budynku duży zielony neon „Brest”. Wszystkie wagony naszego pociągu zostają wprowadzone do potężnej hali, gdzie odbywa się operacja zmiany zestawów osiowych wagonów. Mało kto śpi. Przyglądamy się z zainteresowaniem pracy kolejarzy radzieckich. Każdy wagon podnoszony jest osobno do góry przez specjalne podnośniki śrubowe. Jeden z wagonów

muja zestawy radzieckie. Wagon zostaje opuszczony, jeszcze tylko śruby, zawleczeni, i operacja zakończona. Zabieg ten odbywał się tak płynnie, że nie odczuwamy najmniejszego wstrząsu. Stoimy już na radzieckich torach. Jeszcze tylko czynności manewrowe, i Pociąg Przyjaźni wiozący ludzi z placu budowy Huty Katowice, wjeżdża na niezwykle piękną i rozległą ziemię radziecką. Przed nami tysiące kilometrów, tysiące wrażeń, wyrazów serdeczności i prawdziwej gościnności. Do Moskwy pojedziemy jeszcze przez cały następny dzień.

PIOTR WĄSIKOWSKI



Jeszcze ostatnie słowa pożegnania, i za kilka minut pociąg opuści katowicki Dworzec. Zdj. Z. Paczkowski

