

DZIECIĘCY ŚWIAT UTRWALONY W KADRZE

W UBIEGLYM TYGODNIU obradowało jury naszego tematycznego konkursu fotograficznego...

Jury pod przewodnictwem Edwarda Poloczka — prezesa katowickiego Oddziału Związku Polskich Artystów Fotografików...

zdjęć zatytułowanych — „Radość”, „Ciekawość” i „Zimowe zabawy”...

DOKONCZENIE NA STR. 6



I nagroda w temacie — „Dziecko” — autor Irene Gajuszka z Rzeszowa.

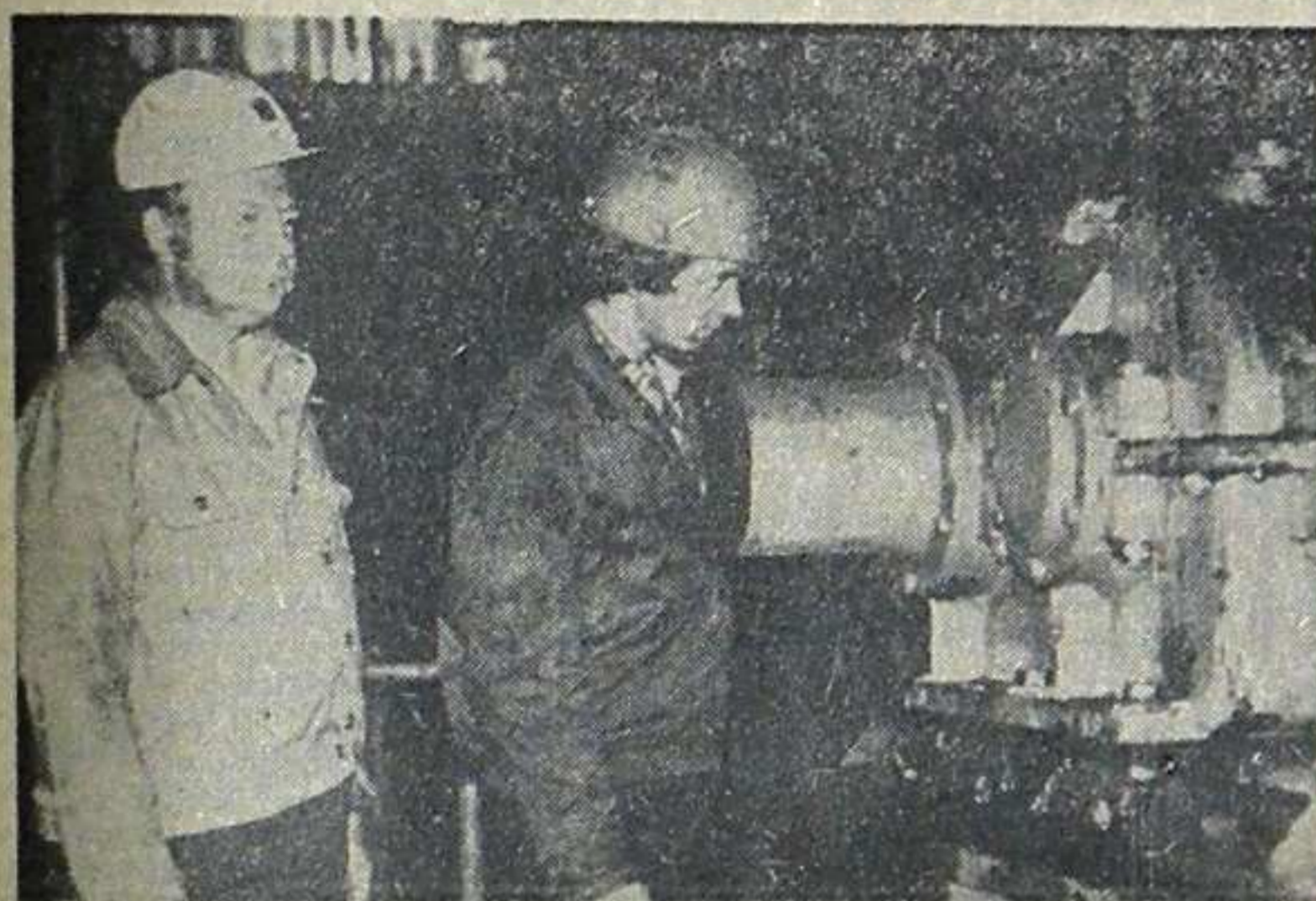
JESIENIA BIELACEGO ROKU dobiega końca dwuletnia kadencja organów Związku Socjalistycznej Młodzieży Polskiej...

Przedmiotem dyskusji w trakcie kampanii będą tezy na VIII Zjazd partii oraz tezy programowe na II Zjazd ZSMP...

Inauguracja kampanii sprawozdawczo-wyborczej w terenie została rozpoczęta w naszym mieście...

GŁOS HUTY KATOWICE

TYGODNIK WTOREK, 14 SIERPNI 1979 NR 33 (229) ROK VI CENA 1 ZŁOTY



Kierownik oddziału przygotowania koksu, inż. Waldemar Orman i maszynista przesiewczy Zygmunt Gajewski kontrolują stan sit.

MILIONOWE OSZCZĘDNOŚCI

SKŁADOWISKA BUFOROWE KOKSU, koksiku, kamienia, dolomitu i rud kawałkowych...

W ciągu roku oddział przyjmuje i przygotowuje dla obu wielkich pieców 2,5 miliona ton koksu...

Ludzi Ormana te wielkości nie przerażają. Jasne, że mogą zamponować, ale przecież ani trochę nie odzwierciesz...

dlaży surowej rzeczywistości, codziennego trudu; ciężkiej pracy załogi.

Nie tylko na rozładowywanie wagonów polega zadanie oddziału. Przyjęte surowce trzeba przesłać, odpowiednio posortować i skruszyć...

Kiedy Gajewski przyjechał tu rok temu z województwa gorzkiego niewiele wdział o pracy w aglomeracji. Z hutnictwem nie miał przedtem żadnego...

DOKONCZENIE NA STR. 3

Z TRASY LHS MOST NA WIŚLE

DOJAZD DO BUDOWANEGO na Wiśle mostu mającego służyć Linii Hutniczo-Siarkowej...

Jeszcze tylko omiemy kąpe wysokich drzew i oczom naszym ukaze się widok znany, ale... no właśnie.

Jest późne popołudnie. Pogoda deszczowa, burzowe chmury. Kiedy wybraliśmy się tu z inżynierem Byliną...

DOKONCZENIE NA STR. 4

GDYBY WŚRÓD POLSKICH zakładów metalurgicznych zorganizowano konkurs, którego istotą byłaby opłacalność...

FERRUM WYSPECJALIZOWANY PRZETWÓRCA

— Do ilu państw docierają wasze „produkty”? — pytamy naczelnego dyrektora Huty Ferrum...

— Ilość zagranicznych odbiorców często się zmienia. Toteż bardziej wymowne będzie stwierdzenie, że pochodzą oni prawie z wszystkich kontynentów...

— Z wypowiedzi pana wynika, iż Huta Ferrum należy do nielicznych raczej szczęśliwców...

— Jest tak w istocie. Na poparcie tych słów posłużę się konkretnym...

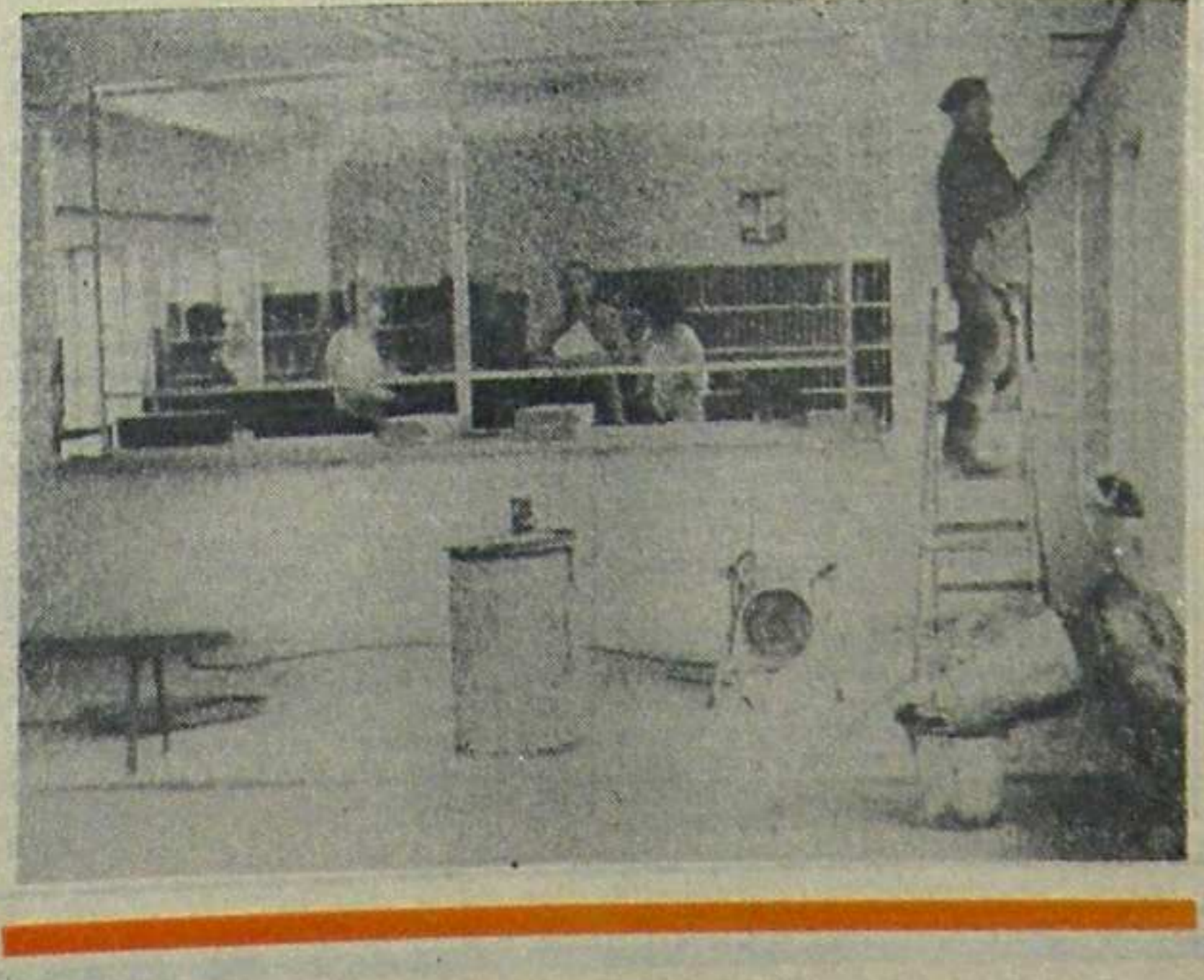
przykładem. W stolicy Peru, Limie odbył się przed paru laty międzynarodowy przetarg na dostawę rur potrzebnych do zbudowania...

DOKONCZENIE NA STR. 4

Z MYŚLĄ O SOBIE

NIELATWY jest zawód kierowcy samochodowego — zarówno osobowych pojazdów, jak i autobusów czy ciężarówek.

W Zakładzie Transportu Samochodowego znaczna część prac przy wykonaniu obiektów socjalnych wykonania — o czym pisałyśmy niedawno — zaloga w czynie społecznym.



NIM ZABRZMI PIERWSZY DZWONEK

ZA NIESPEŁNIA tydzień w szkołach podstawowych zabrzmiał pierwszy dzwonek. Aby jednak uczniowie mogli przystąpić do nauki...

Jak poinformowano nas w wydziale handlu i usług Urzędu Miejskiego sprzedaż artykułów szkolnych...

Do ciągłej sprzedaży artykułów szkolnych oraz ubiorów dla uczniów wyznaczono zostały w mieście następujące placówki...

167 na ul. Kasprzaka, Dom Handlowy „Centrum”, sklep 155 przy ul. 3 Maja. Ponadto sprzedaż przyborów szkolnych prowadzi dwoje towarowców...

Wszystkie kluby Dąbrowsi Górniczej będą odpowiednio zaopatrzone w artykuły szkolne.

W tym roku wszystkie sklepy ciękiennicze w całym mieście przygotowały około 15 tysięcy zestawów...







# HARCERSKI DZIEŃ PRZYGYDY Z HUTĄ



Wzruszeń śpiącego!

**WAKACYJNA PRZYGODA** z Hutą Katowice dla siedmiu tysięcy harcerów i harcerszy z całej Polski jest czymś, czego nigdy się nie zapomni. Tak twierdzą harcerze mimo, że w stolicy Huta przebywają zaledwie pięć dni. Pracują w tym czasie na najbardziej odpowiedzialnych odcinkach pracy budowlanej oraz na tych wydziałach huty, gdzie niewykwalifikowane ręce młodzieży harcerskiej są bardzo przydatne. Te pięć dni pobytu w stolicy nie wyróżniały się niczym szczególnym w porównaniu z resztą dni wakacyjnego wypoczynku. Każdy dzień rozpoczynał hejnał pobudki. Tu w stolicy Huta, z racji rozległego terenu, hejnał odtwarzany jest z taśmy magnetofonowej przez pionki radiowęzła.

W pierwszym turnusie aparaturę radiowęzła obsługiwała zgrana trójka o bardzo dużym poczucie humoru: Marek Tuchowski, Konrad Latacha i Wojtek Piekarski wspierający z Chorzów Katowickiej. Obecnie program radiowy płynnie na harcerską antenę za sprawą druhny Grażyny Liszowskiej i Chorągwi Zachodniopomorskiej w Szczecinie.

Po kilkuminutowej gimnastyce wszyscy biegną do umywalni. Trzeba się spieszyć, kuchnia wydaje śniadanie tylko do 7.30. O tej porze pierwsze grupy harcerzy ustawiają się już przy bramie wyjściowej. Ich strój — gumki, odzież ochronna, kaski, szelag, że wkrótce znajda się wśród budowniczych i hutników. Przez radiotelefon z parkingu druh Alfred Braksator wzywa kolejne grupy w miarę nadjeżdżania autokarów i osobowozów z przedsiębiorstw. Każda grupa harcerska jedzie tam, gdzie poprzedniego dnia na naradzie wyznaczono jej miejsce pracy.

W kilka minut po wyjściu z samochodów osoby odpowiedzialne z ramienia przedsiębiorstwa za dobrą organizację pracy harcerzy wręczają im przygotowane narzędzia pracy i kierują na wyznaczone miejsce. Harcerze wykonują pracę na miarę swych umiejętności ale wszystko co robią, robią z wielkim zapalem i entuzjazmem. I tylko od czasu do czasu ktoś weźmie do ręki gitarę, by w chwili przerwy zanućć jedną z piosenek o Hucie Katowice.

Mija kilka godzin i znów wszyscy są w Stolicy. Przed obiadem mycie, później czas wolny do kolarzy. Wieczorem natomiast zabkowiście lasy na pełniącej się harcerskim śpiewem i gwarem. Na harcerskie ognisko nie trzeba nikogo zapraszać. Jedna z piosenek mówi, że „wszystko co złe, to szuka cienia, do światła dobrze garnie się”. Robi się późna noc. Trzeba iść spać! Jutro czeka następna porcja nowych wrażeń. Czysta!

Tekst i zdjęcia: XAWERY GÓRA!



Wprowadzić częste mycie skracca życie, ale przed budowniczymi i hutnikami trzeba się dobrze prezentować.



Proszę pozdrowić mamusi w Koninie.



Wszystko co złe to szuka cienia, do światła dobro garnie się.



Owaki też będziemy długo pamiętać.



Idź tam, gdzie słychać śpiew tam dobre serce mają. Śli ludzkie, wierząc mi ci nigdy nie śpiewają.



Ogrodzenie to nie płótno malarskie, ale też trzeba się znać na malarstwie.



Tu dobrze jest mieć znajomości.

## INSPEKTOR ZAMYKA FABRYKĘ

AGENCJA PRASOWA NOWOSTI SPECJALNIE DLA „GŁOSU HUTY KATOWICE”

DO MIĘKIEJ RADY ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH w Moskwie wpłynął list od mieszkańców ulicy Ładzińskiej z wnioskiem o zmianę nazwy z fabryki, w której pracują elektrycy dla ciągników. W sprawie elektrycznej dla ciągników, z Technicznym Inspektorem pracy związków zawodowych oraz lekarzami zmiernymi potem wzięto w miasteczku. Wynosił on 48 tysięcy. A według norm sanitarnych 9-10 tysięcy. Według norm sanitarnych 9-10 tysięcy. Według norm sanitarnych 9-10 tysięcy.

Techniczny inspektorzy kontrolują działalność przedsiębiorstwa i śledzą, aby warunki pracy w nich odpowiadały wymaganiom bhp. Z tego też powodu uczestniczą oni w odbiorze wdratanych do produkcji nowych typów maszyn, nowych lub rekonstruowanych przedsiębiorstw. Bez akceptacji związków zawodowych protokół komisji państwowej o przekazaniu obiektu do eksploatacji jest nieważny.

Oto niektóre z pełnomocnictw inspektorów związków zawodowych. Ujawniwszy naruszenie norm ochrony pracy, wydaje administracji zarządzenie o ich usunięciu. Jest ona zobowiązana do wykonania. Jest ona zobowiązana do wykonania. Jest ona zobowiązana do wykonania.

W 1978 roku, na przykład, inspektorzy związkowi przeprowadzili 165 tysięcy inspekcji przedsiębiorstw i wydziałów. Praca w takiej skali jest nie do pominięcia tylko dla etatowych inspektorów, ich baza to ponad 15 tysięcy społecznych inspektorów i członków komisji związkowych ds. ochrony pracy. To właśnie oni — „ludzie od obrabiarki” — przede wszystkim ujawniają i pomagają w usunięciu niedogodności w produkcji.

W ich arsenale znajdują się nawet takie specjalne środki jak zamknięcie przedsiębiorstwa, w którym warunki są niebezpieczne dla zdrowia ludzi. Tak właśnie było w przypadku moskiewskiej wytwórni „Gazoswiel”, produkującej reklamy świetlne. Społeczni inspektorzy ujawnili tam przecieki szkodliwych oparów. Po usunięciu awarii wytwórnia została otwarta, ale nie na długo. Na wniosek miejskiej rady związków zawodowych władze miejskie podjęły decyzję o „wysiedleniu” „Gazoswiel” poza Moskwę.

Natomiast miłą zbrojową w Borisoglebsku (Centralna Rosja) w ogóle przestał pracować. Związki zawodowe zarządziły zamknięcie go, ponieważ konstrukcje nośne budynku były popękane. Robotnicy przeniesieni zostali do innych przedsiębiorstw w mieście. Otrzymał pracę w swoich zawodach z zachowaniem dotychczasowych wynagrodzeń.

oczywiście, osoby odpowiedzialne za taki stan rzeczy nie pozostają bezkarne. Inspektor ma prawo nałożyć karę na kierownika zakładu, złożyć wniosek o jego usunięcie ze stanowiska, lub w ogóle zwolnienie z pracy. „Na żądanie instancji związkowej (nie niższej od powiatowej) administracja zobowiązana jest do rozwiązania umowy o pracę z pracownikiem zajmującym kierownicze stanowisko lub zdjąć go ze stanowiska. Jeśli nie przestąpią na ustawodawstwa pracy, przejawia biurokracizm, przelagają załatwianie spraw” — głosi artykuł 20 Zasad Ustawodawstwa ZSRR i republik związkowych o pracy. I wreszcie, najsurowszy środek — przekazanie materiałów prokuratorowi celem pociągnięcia winowajcy do odpowiedzialności karnej.

W 1978 roku na wniosek związków zawodowych z tego rodzaju przestępstwa zwolniono 10 tysięcy pracowników administracji, a 5 tysięcy pociągnięto do odpowiedzialności karnej. W taki to sposób radzieckie związki zawodowe wspólnie z organami władzy państwowej chronią interesy ludzi pracy.

ANATOLIJ SMIRNOW

Z WYROBAMI HUTNICZYMI, które na wagonach kolejowych przekraczają bramę Stoczni Im. Lenina w Gdańsku rozstaliśmy się w poprzednim numerze „Głosu” w momencie, gdy zapiekowali się nimi pracownicy działu zaopatrzenia hutniczego. Ich praca nie należy do łatwych. Trwa na trzy zmiany a wykonuje się ją pod gołym niebem. Kto w okresie jesienno-zimowym przebywał nad morzem wie, co to znaczy. Bywa, że nie wiadomo kiedy jest niedziela czy święto. Ale cóż zrobić, na wagony czeka się wszędzie s i wyroby hutnicze są przecież wyeksklowane przez stoczniowców. Jaki ogrom pracy wykonywany jest na składowisku można sobie uzmyslić gdy się wie, że w stoczni miesięcznie przerabia się

cięcie prostolinowe, krzywoliniowe, kęcie, prefabrykacja profili, których nie przewidują normy hutnicze i wreszcie skompletowanie części całej sekcji. Takie paczki wędrują do Wydziału Montażowego, gdzie poszczególne części są scalane. Stąd natomiast bezpośrednio do miejsca przeznaczenia a więc na postawioną w doku stępkę. Przyszły statek powoli obrasta w kolejne sekcje swego kadłuba.

Każdego roku ten proces powtarzany jest w Stoczni Im. Lenina 20-30 razy w zależności od wielkości produkowanych statków. Jest to możliwe dzięki wielotysięcznej, ofiarnej zalodze największej polskiej stoczni. Reklamówki agitujące pracowników mówią bez ogródek — praca w stocz-

## STALNA STATKI

około 10 tysięcy ton stali najprzeróżniejszego asortymentu.

Biały przechodzą przez stanowisko wstępnego oczyszczenia i malowania. Od tego miejsca zaczyna się jeden z najważniejszych wydziałów jeśli nie najważniejszy, Wydział Obróbki Kadłubów. Kierownik tego wydziału inżynier Brunon Prewnicki opowiada mi nieomal o wszystkich stanowiskach starając się jak najlepiej pokazać, co się dzieje z wyrobami hutniczymi z Huty Katowice. Dokumentację jaką dostarczają konstruktorzy należy przekształcić na dokumentację waresztatową. Dopiero teraz traserzy mogą przystąpić do swej nierwykle odpowiedzialnej pracy. Dawniej trasowanie robiło się w skali 1:1 na podłodze traserni, teraz tę czynność zastępuje maszyny numeryczne. Siatka danej konstrukcji zapisana jest kodem w pamięci maszyny cyfrowej i automatyczny kreślacz wykonuje swą robotę. Teraz następuje po sobie kolejne czynności procesu obróbki —

ni jest nietatwa. Tu — gdzie trzeba sprostać wysokim międzynarodowym standardom jakościowym, dać świadectwo swoich umiejętności — trudno uchować się obibokom. Ci prędko stąd wyfruwają.

Pracują tu ludzie, którzy z okrutniczym związali się na stałe — na dobre i na złe. Pojęcie zawodu stoczniowiec jest czymś bardzo umownym. Robotnicy w stoczni nie stanowią jednorodnej grupy zawodowej. Można się doliczyć 140 specjalności zawodowych, które występują w poszczególnych wydziałach stoczni. Dominują takie zawody, jak: spawacze, monterzy kadłubów i wyposażenia statków, malarze-konserwatorzy, stolarze, monterzy maszyn i urządzeń, elektrycy, traserzy okrętowi i kowale.

Wśród samych stoczniowców panuje opinia, że to zawód dla ludzi twardych, zahartowanych w pokonywaniu trudności. Ludzi, którzy zwykli stal przekształcają w morskie ślanty.





