

DUŻE WYROZNIENIE spotkało w ubiegłym tygodniu zespół redakcyjny „Dziennika Zachodniego”: z okazji zbliżającej się 35. rocznicy narodzin tej popularnej gazety, na wniosek Biura Politycznego KC PZPR, Rada Państwa PRL przyznała zasłużonemu Jubilatowi Order Sztandaru Pracy II klasy.

Przypomnijmy, że „Dziennik Zachodni” był w pierwszych latach Polski Ludowej jednym z największych pism codziennych w kraju, pod względem nakładu i zasięgu terytorialnego. Do dziś cieszy się ogromną popularnością na Śląsku i w Zagłębiu.

Z tej okazji serdecznie pozdrawiamy całą Redakcję „DZ”, gratulujemy zaszczytnego odznaczenia i życzymy dalszych osiągnięć w odpowiedzialnej pracy dziennikarskiej.

SKŁADOWISKO STALI (i nie tylko) usytuowane obok wydziału M-32 wiele razy trafiło na szpalty „Głosu”. Niestety w nie najlepszym świetle. Zawsze było wiele krytycznych uwag co do sposobów składowania materiałów. Od pewnego jednak czasu plac składowiska wypełniają konstrukcje, palety, lektory maszyni budowlane. W najbliższym czasie teren składowiska ma być generalnie uporządkowany. Wybudowany został magazyn kryty gdzie znajdują miejsce metale kolorowe, a także pracujące tu wózki podnośnikowe, wzdłuż placu ustawiane są regały na których ułożone będą solidne palety. Jeśli dzieło zostanie doprowadzone do pomyślnego końca będzie można mówić o właściwym gospodarowaniu cennymi materiałami. Na zdjęciu spawanie konstrukcji regałów pod palety.



GŁOS HUTY KATOWICE

TYGODNIK

WTOREK, 11 WRZEŚNIA 1979 NR 37 (233) ROK VI

CENA 1 ZŁOTY

NIEBYT często zastanawiamy się nad tym, w jakim stopniu funkcjonowanie naszej Huty uzależnione jest od pracy kolejarzy. A przecież to właśnie oni dostarczają nam żelaznymi drogami

ŻYCZENIA DLA KOLEJARZY

mi surowce i materiały niezbędne dla aglomeracji, wielkich pieców i wielu innych wydziałów. Kolej transportowana są tysiące ton maszyn i urządzeń oraz materiałów potrzebnych dla prowadzenia dalszej rozbudowy Kombinatu. Również kolejarze przewożą do odbiorców rozsiadanych po całym kraju produkowane w naszej Hucie półwyroby i wyroby gotowe.

Na co dzień najbliższe kontakty z ludźmi w kolejarzkich mundurach

utrzymują pracownicy zajmujący się ekspedycją hutniczych wyrobów a także załoga Zakładu Transportu Kolejowego. Zakład ten ściśle współdziała m. in. z pracownikami stacji kolejowych w Strzemieszycach, Dąbrowie Górniczej, Łazach i Dyrekcją Rejonową Kolei Państwowych w Katowicach.

Pracownicy ZTK nie zapomnieli o tradycyjnym święcie kolejarzy. Z okazji obchodzonego w ubiegłym tygodniu Dnia Kolejarza delegacja Zakładu odwiedziła załogi stacji, z którymi Huta współpracuje. Przekazały im serdeczne życzenia i wręczyły wianki kwiatów.

(elb)

SYSTEMATYCZNIE rośnie wartość dodatkowych prac podejmowanych przez hutników i budowniczych Kombinatu w roku 35-lecia PRL. Cały wysiłek załogi hutniczej koncentruje się na działaniach zmierzających do uzyskania dodatkowej produkcji oraz podniesienia efektywności gospodarowania. Budowniczowie dokładają starań, by jak najszybciej przekazywać kolejne węzły technologiczne. W ostatnim okresie szczególny nacisk położyli oni na bezusterkowe wykonywanie robót budowlanych i montażowych.

W ciągu ośmiu miesięcy tego roku załoga Huty Katowice wyprodukowała dodatkowo spieku, surowki, stali półwyrobów i wyrobów walcowanych o ogólnej wartości ponad 540 milionów złotych. Dzięki wzmocnieniu wysiłkowi hutników, na eksport skierowano dodatkowo produkty wartości 273 milionów złotych. Urzeczywistnienie inicjatyw zmierzających do poprawy efektywności gospodarowania pozwoliło obniżyć koszty produkcji o 147 mln złotych a także zaoszczędzić surowce, paliwa i energię na kwotę 56 milionów złotych. W ramach czynów

W ROKU 35-LECIA PRL

społecznie-użytecznych hutnicy przepracowali przy porządkowaniu i zagospodarowywaniu osiedli mieszkaniowych 163 tysiące godzin.

Niemalą udział w realizacji dodatkowych prac mają budowniczowie naszego Kombinatu. Ogółem od pracowników przedsiębiorstw budowlano-montażowych wykonujących swe zadania na głównym placu budowy Huty napłynęło 6600 zobowiązań, w tym ponad 4800 deklaracji indywidualnych i 1800 zespołowych.

W czynie 35-lecia PRL uczestniczyło dotychczas ponad 25500 budowniczych. Wartość wykonywanych przez nich dodatkowych robót zamknęła się kwotą 85 milionów złotych.

Spośród brygad przedsiębiorstw budowlano-montażowych wyróżnił się m. in. zespół Romana Chrapkowskiego z Instytutu Dąbrowa Górnicza, którego członkowie przyspieszyli o dwa dni wykonanie prefabrykatów na nazwę Brygada Zbigniewa Hosiawy z tego samego przedsiębiorstwa w czynie społecznym wykonano rozdzielacze dla wymienników w Gliwicach. Brygady Mariana Szymury, Zygmunta Bojara i Tadeusza Konieczki z Mostostalu Zabrze skróciły remont chłodni na wydziale P-11 o 24 godziny. Członkowie zespołu Jerzego Wójcika z ZBKW B-4 wykonali z materiałów złomowych 25 ton konstrukcji dla walcowni blach „2000”.

Szczególnie cenne są inicjatywy załóg przedsiębiorstw wnoszących nowe osiedla mieszkaniowe.

(elb)

BY HUTA MOGŁA RYTMICZNIE PRACOWAĆ

ZBLIŻA SIĘ OKRES jesienno-zimowy. Przed kolektywami pracowniczymi stawia on nowe, trudne zadania. Oznaczają one, że trzeba realizować nie tylko bieżące plany ilościowe i asortymentowe, ale przygotować się także pod względem techniczno-technologicznym i organizacyjnym do podjęcia jakościowo wyższych obowiązków w roku przyszłym. Wiadomo zaś, że powinniśmy te przyjąć wykonywać w trudniejszych, niż wiosną i latem, warunkach, gdy istnieje zwiększone zapotrzebowanie na energię elektryczną i ciepło, powstają skomplikowane problemy związane z przygotowaniem do pracy urządzeń produkcyjnych, przesyłaniem mediów energetycznych takich jak gaz, sprężone powietrze i para, gdy trzeba zapewnić sprawny transport — a z tym przecież są szczególne kłopoty w czasie mrozów i śnieży — podstawowych surowców i materiałów na składowiska i ze składowisk do obiektów produkcyjnych, gdy wreszcie zachodzi potrzeba intensyfikowania starań o dobre warunki pracy załóg obsługujących urządzenia zwłaszcza tam, gdzie niesprzyjające działania atmosferyczne dają się ludziom mocno we znaki.

Na temat przygotowań Huty Katowice do pracy w okresie nadchodzącego okresu jesienno-zimowego rozmawiamy dzisiaj z zastępcą dyrektora technicznego do spraw utrzymania ruchu, inż. Stanisławem Gabrysiem.

— Mocą polecenia służbowego, wydanego przez dyrektora naczelnego kombinatu, wprowadzone zostały

do realizacji cztery harmonogramy zawierające 187 przedsięwzięć z zakresu zagadnień eksploatacyjnych, inwestycyjnych, termoizolacyjnych i socjalno-bytowych. Odpowiedzialnością za wykonanie tych zadań obciążono kierowników i głównych inżynierów zakładów, głównych inżynierów

DOKOŃCZENIE NA STRONIE 5

RACJONALIZACJA I WYNALEZCZOŚĆ

KUPUJĄ OD RĘKI

GIELDY są jedną z najciekawszych form popularyzacji wynalazczości pracowniczej. Mają wiele zalet. Do podstawowych zaliczyć należy te, że autor projektu w ciągu kilku godzin dowiaduje się, czy jego pomysł może być zastosowany w praktyce i czy ktoś go kupi.

W Hucie Katowice i przedsiębiorstwach budowlanych było już wiele giełd. W czasie ich trwania spisano z autorami ciekawych rozwiązań technicznych kilka tysięcy umów. Wdrożenie nowych pomysłów, usprawnień przyniosło wiele milionów złotych oszczędności. Nic więc dziwnego, że organizuje się kolejne spotkania racjonalizatorów produkcji i wynalazców z fachowcami mogącymi ocenić przydatność i wartość przedstawianych projektów.

Najbliższa giełda odbędzie się 18

września w Gabinetie Ochrony Pracy Budostalu-4. Rozpocznie się ona o godzinie 9 rano i trwać będzie do 17. Jej organizatorami są: Międzyzakładowy Związkowy Klub Techniki i Racjonalizacji Budowniczych Huty Katowice i służba bhp Budostalu-4. Podczas giełdy kupowane będą projekty racjonalizatorskie o tematyce dotyczącej poprawy bezpieczeństwa i higieny pracy na budowach.

W giełdzie mogą uczestniczyć pracownicy wszystkich firm budowlanych, którzy chcą przedstawić nowatorskie rozwiązania dotyczące poprawy warunków bhp. Kupowane jednak będą tylko te projekty które mogą być zastosowane na budowie Huty Katowice i inwestycji towarzyszących.

DOKOŃCZENIE NA STRONIE 3



4 WRZEŚNIA Hucie Katowice odwiedził znany polityk francuski Michel Poniatowski, który przebywał w Polsce, wraz z rodziną na odpoczynku. Gościł powitał członek Egzekutywy KW PZPR w Katowicach, naczelny dyrektor Kombinatu Zbigniew Szalajda, który towarzyszył gościom podczas zwiedzania naszej Huty.

Michel Poniatowski zwiedził wydział wielkich pieców, walcownię półwyrobów i walcownię średnią interesując się procesami technologicznymi tych wydziałów oraz warunkami pracy załogi nowoczesnego Kombinatu.

Po zwiedzeniu Huty odbyło się spotkanie w dyrekcji Kombinatu, podczas którego podkreślona została między innymi wartość harmonijnej współpracy obu krajów w dziedzinie metalurgii. Na zakończenie spotkania wymienił symboliczne upominki.

Zdjęć: P. Wasikowski

W HOŁDZIE WODZOWI REWOLUCJI

W MINIONĄ NIEDZIELĘ kolumna składająca się ze 176 samochodów osobowych, kilkunastu samochodów terenowych i autokarów przejechała dwukilometrową trasę spod bramy Huty Katowice przez Kraków do Poronik. Gdzie przed muzeum Włodzimierza Lenina znajdowała się meta, trzeciego Rajdu zorganizowanego przez Zarząd Fabryczny TPPR. Uczestniczyło w nim ponad 500 osób, przy czym najliczniej reprezentowali byli hutnicy. (86 załóg). Północną część rajdowych w imprezie wzięły udział liczne grupy ZBOWID-

owców, młodzieży ZSMP i OHP oraz specjalistów radzieckich z rodzinami.

Kulminacyjnym punktem niedzielnej imprezy była wielka manifestacja pod pomnikiem wodza Rewolucji Październikowej — Włodzimierza Lenina. Delegacja uczestników rajdu złożyła pod pomnikiem wieniec i wianki kwiatów. Były poczyty sztandarowe organizacje fabryczne, grała orkiestra hutnicza, były również okolicznościowe wystąpienia przedstawicieli władz Kombinatu i władz miejscowych.

W części artystycznej imprezy uczestnicy rajdu wysłuchali koncertu orkiestry dętej Huty Katowice oraz wzięli udział w quizie, którego tematem była znajomość przepisów ruchu drogowego.

Rajd był bardzo udaną imprezą. Wszyscy jego uczestnicy zapowiedzieli udział w następnym rajdzie w przyszłym roku. Organizatorem tej najbardziej masowej imprezy — Zarządem Fabrycznym TPPR Kombinatu Huta Katowice, Delegaturze Automobilkłuby Huta Katowice oraz placówce fabrycznej organizacji ORMO należą się duże słowa uznania.



